

Radschnellverbindung Mannheim – Viernheim: Einmündung Neckarplatt

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Mannheim und Bündnis Fahrradstadt Mannheim kritisieren die Verkehrsführung in "Neckarplatt"

- Die Radschnellverbindung (RSV) sollte Vorrang vor dem Verkehr auf der Anliegerstraße Neckarplatt haben (63 % Radfahrende, 37 % Kfz, Zählung der Stadt Mannheim, 26.8.23).
- Die aktuelle Ausführung mit einer hier unnötigen Verkehrsinsel ist gefährlich (Sturzgefahr).
- Die Sichtbeziehung auf Radfahrende aus der Unterführung kann durch geparkte große Kraftfahrzeuge gestört werden. Dadurch wächst die Gefahr der Vorfahrtverletzung durch Kfz.
- Radfahrende, die nach links in die Unterführung einbiegen, sind gegenüber Fahrzeugen auf der Straße Neckarplatt wartepflichtig, obwohl die Ausweisung als RSV eine Bevorrechtigung von Radfahrenden auf der RSV annehmen lässt.

Unsere Forderungen:

- Rückbau der Verkehrsinsel im Einmündungsbereich.
- Ausführung des Knotens als 'Abknickende Vorfahrtsstraße' für die Radschnellverbindung.
- Stoppschild für den Verkehr von der Feudenheimer Straße.
- Entfernung/Sperrung der zwei Parkstände nördlich der Einmündung, um das Sichtfeld frei zu halten.



Name, Vorname	Anschrift	Unterschrift

Bild der Liste per E-Mail an: mannheim@adfc-bw.de

